



Le gaz naturel s'accélère en tant que carburant de transport

Ottawa, 27 juin 2011 – L'alliance canadienne pour les véhicules au gaz naturel (ACVGN) a déclaré aujourd'hui qu'un don de 1.5 millions de dollars à University of Ontario Institute of Technology (UOIT) pour l'accélération de son programme de recherches de carburants alternatifs signale l'accélération d'une plus grande utilisation de gaz naturel dans le secteur transport canadien.

Le don à l'UOIT a été fait par Jeffrey Boyce, président et chef de la direction de Sure Energy Inc., une entreprise basée à Calgary. Ceci permettra de financer une chaire de recherche dans le domaine du gaz naturel en tant que carburant alternatif pour le transport. Les résultats de ces recherches comprendront l'amélioration des conceptions d'équipement pour l'utilisation du gaz naturel comprimé (GNC) et le gaz naturel liquéfié (GNL) dans le secteur de transport.

«La création de cette chaire de recherche est extrêmement important,» a dit Alicia Milner, présidente de l'ACVGN. «Cela témoigne une prise de conscience croissante de l'énorme potentiel des technologies de véhicules roulant au gaz naturel pour réduire les émissions et contribuer à la prospérité économique du Canada. Le Canada compte de nombreuses entreprises importantes impliquées dans la chaîne d'approvisionnement de gaz naturel, de moteur au gaz naturel pour les camions et autobus, ainsi que des pièces de véhicules et de gares. Investir dans des recherches renforcera le leadership du Canada en tant que fournisseur de technologies de transport sobre en carbone.»

L'alliance canadienne pour les véhicules au gaz naturel est une association qui préconise la croissance durable des véhicules roulant au gaz naturel, d'infrastructures de ravitaillement, et de gaz combustibles renouvelables dans l'intérêt de l'environnement et de l'économie canadienne.

Au cours de l'année 2011, le Canada débutera ses deux premiers projets importants en ce qui concerne les camions roulants au gaz naturel liquéfié (GNL). La compagnie Transport Robert opérera 180 camions au GNL au Québec et en Ontario, tandis que Vedder Transport en opérera 50 en Colombie-Britannique. Également, la première flotte de camion à ordures roulant au gaz naturel au Canada a été récemment mise en service par la compagnie Waste Management en Colombie-Britannique. Plus tôt ce mois, la ville de Surrey en Colombie-Britannique est devenue la première municipalité canadienne à exiger l'utilisation du gaz naturel dans les camions à ordures pour la collection résidentielle.

-30-

Pour en savoir plus, veuillez visiter www.cngva.org ou contacter :

Elissa Hanna

L'alliance canadienne pour les véhicules au gaz naturel

Tel : (905) 822-4133 ext. 229

E-mail : elissa.hanna@cngva.org