



Le budget fédéral appuie sur l'investissement dans les technologies de transport propre

OTTAWA, le 7 juin 2011 – Le budget fédéral publié hier inclut 48 millions de dollars pour une initiative de transport propre axée sur le développement réglementaire, le renforcement des capacités, et l'investissement dans les technologies de transport propre.

«Le gouvernement fédéral comprend le défi concernant les émissions provenant du transport auquel le Canada fait face, a noté Alicia Milner, présidente de L'alliance canadienne pour les véhicules au gaz naturel (ACVGN). Les nouvelles réglementations pour les véhicules au Canada diminueront les émissions ainsi que la consommation d'énergie.»

«Pourtant, il y a certains problèmes qui demeurent. Les véhicules lourds au diesel connaissent une des croissances la plus rapide en tant que source d'émission de carbone. L'encouragement d'investissement dans des technologies innovatrices et commerciales, y compris les technologies de gaz naturel canadien pour les camions lourds et les autobus, est une bonne stratégie qui complète les nouvelles réglementations et accélère les avantages pour les Canadiens.» selon Milner.

«Le Canada compte de nombreuses entreprises importantes impliquées dans la chaîne d'approvisionnement de moteur au gaz naturel pour les camions et autobus, ainsi que des pièces de véhicules et de gares. Encourager les flottes à investir dans des technologies innovantes de faibles émissions de gaz naturel peut réduire les émissions et contribuer à la prospérité économique.» a dit Milner

L'approbation récente du Président américain Obama pour l'utilisation du gaz naturel dans les camions afin d'améliorer la sécurité énergétique de son pays suggère aussi une bonne occasion pour les exportateurs canadiens.

L'ACVGN préconise l'utilisation accrue des véhicules roulant au gaz naturel afin d'apporter des avantages économiques et environnementaux aux canadiens. Au cours de l'année 2011, le Canada débutera ses deux premiers projets importants en ce qui concerne les camions roulants au gaz naturel liquéfié (GNL). La compagnie Transport Robert opérera 180 camions au GNL au Québec et en Ontario, tandis que Vedder Transport en opérera 50 en Colombie-Britannique. Également, la première flotte de camion à ordures roulant au gaz naturel au Canada a été récemment mise en service par la compagnie Waste Management en Colombie-Britannique.

Pour en savoir plus, veuillez visiter www.cngva.org ou contacter :

Elissa Hanna
Communications
L'alliance canadienne pour les véhicules au gaz naturel
(905) 822-4133, ext. 229
Elissa.Hanna@cngva.org